

革新の創造力⑧

小型・静音コンプレッサー開発によつて大きく会社が変貌

株式会社坂製作所

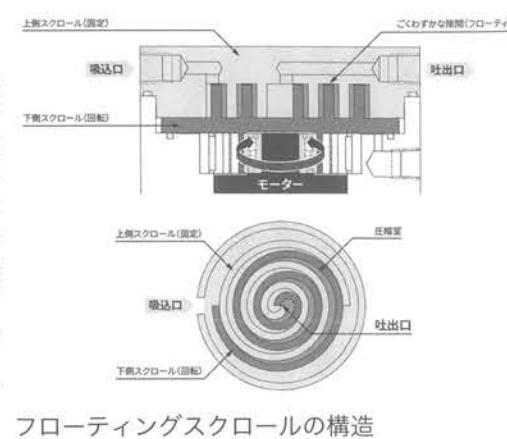


株式会社坂製作所
代表取締役 岩孝氏

半導体製造設備用の部品の試作などを手掛けてきた京都の株坂製作所。少量多品種な精密加工を得意としてきた同社がメーカーへの挑戦というテーマを掲げて自社製品の開発に挑み、誕生したのが小型・静音のコンプレッサーである。開発に着手してからおよそ10年。これまでにない高性能なこのコンプレッサーがロボットの動力源として注目を集め、量産が始まろうとしている。

リーマンショックがひとつ転機

同社は1960年に創業し、半導体分野を中心に京都の大手メーカー向けの部品加工や装置の組み立てを行ってきた。坂栄孝社長は、大学卒業後、大手物流会社に就職して情報システムの構築などを担っていた。その後、2001年に実家の株坂製作所に入社し、2009年に父親から社長を引き継いだ。



フローティングスクロールの構造

同社は唯一無二の存在である。スクロール式のコンプレッサーは、振動も少なく静音で、動力効率が高く、連続運転が可能。ただし、小型になればなるほど、渦巻き状の二つの壁の間隔が狭くなるので、接触せずに旋回運動をすることが難しくなる。同社はこの難題に挑んだ。

ロボットの動力源として注目を浴びる

開発の過程で、京都中小企業優秀技術賞をはじめとした数々の賞を受賞、コンプレッサーの構造に関する特許も取得。渦巻き状の部品加工のために最新鋭のマシニングセンタも導入した。

完成した小型コンプレッサーは、シール材を用いないことで抵抗が減り、高効率・省エネを実現。さらに、A5サイズに収まるほどで、重量も4キログラムと常識を打ち破るほど小型で、騒音レベルが43dBを達成した。これは図書館内の騒音レベルに匹敵するものである。多くの工場から試験的に使つてみたいといふオファーが相次いだ。工場のコンプレッサーは工場全体にくまなくエアーを送る集中管理方式が一般的だが、同社の小型コンプレッサーなら、使用したい部分だけにエアーを送る分散方式にすることができるためだ。

その後、圧縮空気を動力源として自動化を行う空気圧制御機器のトップメーカーであるSMC株は以前から同社の小型コンプレッサーの動向に注視していく、これなら大丈夫という確信を得て連絡をしたという。ロボットを使われるようになる

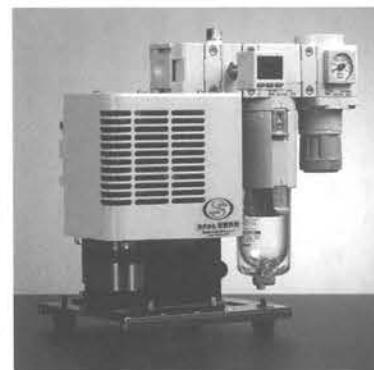
今でもすべての課題が解決したわけではないが、10年の歳月中で独自のノウハウを積み上げ、量産が可能なところまできた。完成した小型コンプレッサーは、シール材を用いないことで抵抗が減り、高効率・省エネを実現。さらに、A5サイズに収まるほどで、重量も4キログラムと常識を打ち破るほど小型で、騒音レベルが43dBを達成した。これは図書館内の騒音レベルに匹敵するものである。多くの工場から試験的に使つてみたいといふオファーが相次いだ。工場のコンプレッサーは工場全体にくまなくエアーを送る集中管理方式が一般的だが、同社の小型コンプレッサーなら、使用したい部分だけにエアーを送る分散方式にすることができるためだ。

その後、圧縮空気を動力源として自動化を行う空気圧制御機器のトップメーカーであるSMC株は以前から同社の小型コンプレッサーの動向に注視していく、これなら大丈夫という確信を得て連絡をしたという。ロボットを使われるようになる

開発に着手したのは2011年だった。めざしたのは小型・静音・高性能なコンプレッサーだ。現在、主流となっている小型コンプレッサーは、レシプロ型と呼ばれるもので、簡単に言えば自転車のタイヤの空気入れの

難題のスクロール式へ挑戦

開発に着手したのは2011年だった。めざしたのは小型・静音・高性能なコンプレッサーだ。現在、主流となっている小型コンプレッサーは、レシプロ型と呼ばれるもので、簡単に言えば自転車のタイヤの空気入れの



小型・静音化を実現した
Mote Con Series

開発型の企業をめざす

開発に着手したのは2011年だった。めざしたのは小型・静音・高性能なコンプレッサーだ。現在、主流となっている小型コンプレッサーは、レシプロ型と呼ばれるもので、簡単に言えば自転車のタイヤの空気入れの

株式会社坂製作所ホームページ
(https://www.sakass.com)

した。そして、自社製品開発を目指に掲げて、小型コンプレッサーに挑んだのである。

なぜ小型コンプレッサーだったのか。それまで培つてきた金属加工技術を応用できることが大きな理由だったが、坂社長に

ためたかった。いつでも、どこ

でも、手軽に持ち運びできる「一

人一台」感覚の極小型・省エネ・静音を実現した小型コンプレッ

サーが、将来的にどのような需

要があるのかその時はわかるなかつたが、必ず可能性を広げる

はずだと、坂社長は思った。

同社のコンプレッサーの構造はまったく異なり、スクロール式と呼ばれるもので、蚊取り線香のような渦巻き状の壁が立つ。2つの部品が向かい合つており、そのひとつが旋回運動はこのタイプである。同社のコンプレッサーの構造はまったく異なり、スクロール式と呼ばれるもので、蚊取り線香のような渦巻き状の壁が立つ。2つの部品が向かい合つており、そのひとつが旋回運動はこのタイプである。

状の2つの壁が一切接觸することなく旋回運動をしなけれ

ばならないため、制御が非常に難しく、ミクロン単位の精密加工が必要になつてくる。

実際、同社の開発したような小型のもので、しかも気密性を保つためのシール材を使わ

ず、この構造を実現したコンプレッサーはほかにない。ま

うひとつの大きな柱となるコ

ンプレッサー事業に取り組む中で、会社の質そのものも変わってくる可能性がある。「昨年から経営理念から社員教育などを徹底的に見直している」というから、坂製作所という会社そのものが大きく変わろうとしている時期なのだろう。10年間という長い時間、小型・静音のコンプレッサーの開発をあきらめずにこだわり続けた結果が今につながっている。坂社長はすでに未来を見つめており、現在、次なる超小型コンプレッサーの構想も進みつつある。しかし、量産メーカーになるつもりはなく、「将来は開発型の会社にしていくのが目標です」とも語る。同社はまさに今、変貌しようとしている。

「ちょうどまさに今から小型コンプレッサーの量産が始まろうとしている時なのです」と坂社長。金属加工に加え、も